

OBEC IPEĽSKÉ PREDMOSTIE
991 10 VEĽKÁ VES NAD IPEĽOM

číslo spisu: OcÚ-301/2019

Ipeľské Predmostie, 05.03.2020

Vybavuje: Jana Balážiková

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník: **Obec Ipeľské Predmostie zastúpená starostom obce**
Viktorom Lestyánszkym
IČO: 00319350
Ipeľské Predmostie č. 133
991 10 Veľká Ves nad Ipeľom

podal dňa **11.11.2019** na Obec Ipeľské Predmostie žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavby:

SO 101 – PREPOJOVACIA KOMUNIKÁCIA,
SO 102 – OBNOVA KOMUNIKÁCIE,
SO 103 – NAPOJENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ,
SO 104 – OBNOVA CHODNÍKA,
SO 501 – DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA v rámci stavby
„ PROJEKT OBNOVY CESTNÉHO PREPOJENIA CEZ RIEKU IPEĽ MEDZI
OBCAMI IPEĽSKÉ PREDMOSTIE (SK) A DRÉGELYPALÁNK (HU)
A NADVÄZUJÚCICH OBJEKTOV „.

Obec Ipeľské Predmostie zastúpená starostom obce Viktorom Lestyánszkym, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení jeho neskorších zmien a doplnkov a ako príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie, podľa § 3a ods. 4, zák.č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 2 písm. a) ods.3 zák. NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, podľa čl. 1, § 2 ods. 2, zák. NR SR č. 543/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa zák. SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, prerokoval žiadosť stavebníka podľa ust. § 62 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení jeho neskorších zmien a doplnkov, v **stavebnom konaní** s dotknutými orgánmi a známymi účastníkmi konania a po preskúmaní rozhodol takto:

Stavba:

SO 101 – PREPOJOVACIA KOMUNIKÁCIA
SO 102 – OBNOVA KOMUNIKÁCIE
SO 103 – NAPOJENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
SO 104 – OBNOVA CHODNÍKA

SO 501 – DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

v rámci stavby

„ PROJEKT OBNOVY CESTNÉHO PREPOJENIA CEZ RIEKU IPEĽ MEDZI OBCAMI IPEĽSKÉ PREDMOSTIE (SK) A DRÉGELYPALÁNK (HU) A NADVÄZUJÚCICH OBJEKTOV „

na pozemkoch KN-C parc.č. 2734/3, 96/2, 80/1, 2590/38, 2699/19, 82/1, 2699/14, 2699/15,
2699/1, 2694/4, 2694/13, 2694/14, 80/2, 79/2, 115/2 (pozemok KN-E parc.č. 2698), 2696
v zastavanom území obce aj mimo zastavaného územia obce v katastrálnom území
Ipeľské Predmostie

sa podľa ust. § 66 stavebného zákona
a § 10 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z.

POVOLUJE.

Popis stavby:

Predmetom stavebného povolenia je obnova miestnej komunikácie, napojenie na nadväzujúce komunikácie, vyriešenie križovatky s cestou II. triedy číslo 527, návrh napojenia vjazdov do rodinných domov, návrh konštrukčných vrstiev vozovky, návrh osadenia cestných obrubníkov. Povrch komunikácie bude riešený z asfaltobetónu. Vybudovaním prepojovacej komunikácie vznikne prepojenie nového navrhovaného mostného objektu na 72 + 946 rkm rieky Ipeľ s miestnou komunikáciou, ktorá sa napája na cestu II. triedy číslo 527. Objekt SO-101 bude začínať v staničení 0,000 00 a končiť v km 0,032 89. Do priameho úseku bude vložený smerový oblúk $R_1=500$ m, ktorý bude pokračovať do SO 102. Odvodnenie prepojovacej a obnovennej miestnej komunikácie bude riešené vypádaním pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie a dažďové vody budú zvedené systémom dažďových vpustov do gravitačnej dažďovej kanalizácie, konkrétne zberačom „ A „ zaústeným do vodného toku – rieky Ipeľ. Na konci vyústenia do vodného toku bude vybudovaný výustný objekt. Pred vyústením do vodného toku bude na potrubí osadená šachta Š1 s usadzovacím priestorom. Pred šachtou Š1 bude osadený lapač ropných látok.

Objektová skladba povolovanej stavby:

SO 101 – Prepojovacia komunikácia:

rieši prepojenie nového navrhovaného mostného objektu na 72+946 rkm rieky Ipeľ s miestnou komunikáciou, ktorá sa napája na cestu II. triedy číslo 527. Objekt bude začínať v staničení km 0.000 00 – končiť bude v km 0.032 89. Do priameho úseku bude vložený smerový oblúk $R_1=500$ m, ktorý bude pokračovať do objektu SO 102. Navrhovaná prepojovacia komunikácia bude kategórie C6,5/50. Šírka jazdného pruhu: 2,75 m, šírka spevnenej krajnice 0,50 m (0,25 m vodiaci prúžok V4, 0,25 m spevnená krajnica). Komunikácia bude po oboch stranách lemovaná cestnými obrubníkmi. Horná hrana cestných obrubníkov bude uložená 0,12 m nad úrovňou asfaltu.

Plocha prepojovacej komunikácie: 213,80 m².

Priečny sklon komunikácie bude riešený ako strechovitý s hodnotou 2,5%. Sklon v oblúku R1 bude klopený a v strede oblúka bude dosiahnutý jednostranný sklon s hodnotou 2,5%.

Odvodnenie prepojovacej komunikácie bude riešené vypádovaním pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie k uličným vpustiam.

Skladba:

- Asfaltový betón AC _o 11-I	hr. 50 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Asfaltový betón AC _p 22-I	hr. 70 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Kamenivo spevnené cementom CBGM _{C6/8}	hr. 180 mm
- Štrkodrva ŠD fr. 32-63 mm	hr. 200 mm
- Úprava pláne (60 MPa)	
<hr/>	
Spolu	hr. 500 mm

Skladba prepojovacej komunikácie (s obsahom recyklovanej zmesi):

- Asfaltový betón AC _o 11-I	hr. 50 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Asfaltový betón AC _p 22-I	hr. 70 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Kamenivo spevnené cementom CBGM _{C6/8}	hr. 180 mm
- Recyklovaný materiál z pôvodnej vozovky	hr. 200 mm
(rozpojenie pôvodných vrstiev, úprava zrnitosti zmesi, rovnomerné rozhrnutie recyklovanej zmesi, hutnenie cestnými valcami)	
- Úprava pláne (60 MPa)	
<hr/>	
Spolu	hr. 500 mm

SO 102 – Obnova komunikácie:

obnovou miestnej komunikácie vznikne miestna komunikácia kategórie MZ 7,5/50, ktorá bude rozdelená na dve vetvy. Vetva A bude smerovať od prepojovacej komunikácie (SO 101) k ceste II/527. Začínať bude v staničení km 0.032 89 a končiť bude v km 0.399 55. Celková dĺžka vetvy: 366,66 m. Vetva A bude riešená ako obojsmerná pred križovaním s cestou II/527 bude zjednosmernená len na výjazd vozidiel z ulice a doplnená o odbočovací pruh. Na vetve A budú vložené smerové oblúky s polomerami R1=500m, R2=350m, R3=350m, R4=350m, R5=25 m. Na konci vetvy A sa nachádza autobusová zastávka, na ktorej bude posunutá nástupná hrana a obnovená komunikácia. Vetva B bude začínať v staničení km 0.340 90 vetvy A a končiť bude na hrane vozovky II/527. Dĺžka vetvy: 49,52 m. Vetva B bude riešená ako jednosmerná a bude slúžiť na vjazd vozidiel do ulice s následným napojením na vetvu A. Na vetve B bude vložený smerový oblúk s polomerom R1=50m. Šírka jazdného pruhu komunikácie: 2,75 m, šírka spevnenej krajnice 0,50 m (0,25 m vodiaci prúžok V4 a šírka spevnenej krajnice 0,25 m). Polomery vjazdových a výjazdových oblúkov: R=12m, 15m. Komunikáciu budú po oboch stranách lemovať cestné obrubníky, horná hrana cestných obrubníkov bude uložená 0,12 m nad úrovňou asfaltu. V miestach vjazdov do rodinných domov bude obrubník znížený, jeho horná hrana bude 0,05 m nad úrovňou asfaltu, tento prechod bude zabezpečený vložením prechodového obrubníka pred a za vjazdom. Napojenie na existujúce vozovky bude riešené odfrézovaním konštrukčných vrstiev existujúcej vozovky do hrúbky 0,12 m na dĺžku 0,5 m po celej šírke. Následne bude položená sklovláknitá geomreža glasgrid dĺžky 1 m po celej šírke vozovky, na ktorú budú položené asfaltové vrstvy hr. 0,12 m (prepojenie konštrukčných vrstiev vozovky). Povrch bude riešený z asfaltobetónu. Priečny sklon komunikácie bude riešený ako strechovitý s hodnotou 2,5%. Odvodnenie prepojovacej komunikácie bude riešené vypádovaním pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie k uličným vpustiam.

Plocha komunikácie: 2749,70 m².

V mieste odstránenia podkladných vrstiev existujúcej vozovky dôjde k recyklácii za studena. Zloženie vozovky s obsahom recyklovanej zmesi bude totožné so skladbou prepojovacej komunikácie.

Skladba:

- Asfaltový betón AC _o 11-I	hr. 50 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Asfaltový betón AC _p 22-I	hr. 70 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Kamenivo spevnené cementom CBGM _{C6/8}	hr. 180 mm
- Štrkodrva ŠD fr. 32-63 mm	hr. 200 mm
- Úprava pláne (60 MPa)	
Spolu	hr. 500 mm

SO 103 – Napojenie miestnych komunikácií:

bude riešené demontovaním existujúcich konštrukčných vrstiev vozovky a spevnenej plochy, následným položením konštrukčných vrstiev vozovky. Plocha komunikácie a spevnenej plochy bude ohraničená cestnými obrubníkmi. Horná hrana cestných obrubníkov bude uložená 0,12 m nad úrovňou asfaltu. Šírky napojovaných komunikácií budú zachované ako boli pôvodné šírky 3,52 m (vetva C), 3,42 m, 3,65 m a 6,37 m. Polomery vjazdových a výjazdových oblúkov budú riešené R=6m, v mieste spevnenej plochy a priľahlej komunikácie R=12m.

Napojenie na existujúce vozovky bude realizované odfrézovaním konštrukčných vrstiev existujúcej vozovky do hrúbky 0,12 m na dĺžku 0,5 m po celej šírke. Následne bude položená sklovláknitá geomreža glasgrid dĺžky 1 m po celej šírke vozovky, na ktorú budú položené asfaltové vrstvy hr. 0,12 m, čím budú prepojené konštrukčné vrstvy vozovky. **Plocha miestnej komunikácie a spevnenej plochy: 382,70 m².** Povrch komunikácie a spevnenej plochy bude riešený z asfaltobetónu. Odvodnenie miestnej komunikácie (vetva C) a spevnenej plochy bude riešené vyspádovaním pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie k uličným vpustiam.

Skladba komunikácie bude totožná so skladbou prepojovacej komunikácie.

Skladba v mieste napojenia na existujúcu komunikáciu:

- Asfaltový betón AC _o 11-I	hr. 50 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Asfaltový betón AC _p 22-I	hr. 70 mm
- Spojovací postrek	1,0 kg/m ²
- Sklovláknitá geomreža GlasGrid	
- Existujúce vrstvy vozovky	
Spolu	hr. 120 mm

SO 104 – Obnova chodníka:

bude realizovaná demontovaním existujúcich konštrukčných vrstiev chodníka, následným položením nových konštrukčných vrstiev chodníka. Plocha chodníka bude ohraničená zo strany zelene parkovými obrubníkmi. Horná hrana parkových obrubníkov bude uložená zarovno s hornou hranou betónovej dlažby chodníka. Šírka chodníka: 1,50 m. Vjazdy do rodinných domov budú rôznych širok v závislosti od existujúcich vjazdov do rodinných domov a budú ohraničené cestnými obrubníkmi. Povrch chodníka a vjazdov bude riešený z betónovej dlažby. Priečny sklon chodníka: 1,0%. **Plocha chodníka a vjazdov: 875,02 m².**

Odvodnenie chodníka bude riešené vyspádovaním pozdĺžnym a priečnym sklonom do zeleného pásu a na príľahlú komunikáciu, kde bude voda následne odvádzaná do uličných vpustí.

Skladba:

- betónová dlažba	hr. 80 mm
- dlažobné lôžko – štrkopiesok fr. 4-8 mm	hr. 50 mm
- štrkodrva ŠD fr. 32-63 mm	hr. 200 mm
- úprava pláne (30MPa)	

Spolu hr. 330 mm

SO 501 – Dažďová kanalizácia:

rieši odvodnenie miestnej komunikácie. Odvodnenie komunikácie bude riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a dažďové vody budú zvedené systémom dažďových vpustov do gravitačnej dažďovej kanalizácie PP,SN10 DN/OD315, zberačom „ A „, zaústeným do rieky Ipeľ. Zberač „ A „, celkovej dĺžky 404 m z PP,SN10 DN/OD315 zaústený do rieky Ipeľ na pravom brehu v rkm 72,902 výustným objektom, ktorý bude opatrený žabou klapkou DN300 a breh koryta bude opevnený kamennou rovnatinou na dĺžke 5 m nad a 5 m pod miestom výustenia. Trasa zberača „ A „, po km 0,058 bude vedená rastlým terénom, od km 0,058 bude vedená po celej dĺžke pod opravovaným krytom miestnej komunikácie v jej osi. Na potrubí budú osadzované odbočky DN315/160 45° pre UV (12 ks). Pred vyústením do vodného toku bude na potrubí osadená šachta Š1 s usadzovacím priestorom, kde bude dno šachty nižšie oproti vtoku a odtoku o 0,5 m. Pred šachtou Š1 bude osadený lapač ropných látok – PURECO ENVIA TNC 100 S-II, 100 l/s, 0,1 mg NEL/II.

Odľučovač ropných látok ENVIA – konštrukčne riešený ako dve jednoliacie betónové nádrže z vodostavebného betónu. Vstup bude riešený cez vstupné komíny z betónových skruží a kónusov, na ktorých budú umiestnené kruhové liatinové poklapy Ø 600 mm triedy zaťaženia D400. ORL – plnoprietočný (bez obtoku), vo vnútri nádrží bude namontované technologické vstrojenie.

Spôsob doterajšieho využitia pozemkov:

Pozemky parc.č. 2734/3, 80/1, 2590/38, 82/1, 2699/14, 2699/15, 2699/1, 2694/4, 2694/13, 2694/14, 2696, 2699/19 - druh pozemku **zastavaná plocha a nádvorie**, pozemok parc.č. 79/2, 80/2, 96/2, 115/2 – druh pozemku **ostatná plocha** v katastrálnom území **Ipeľské Predmostie**.

Projektovú dokumentáciu vypracoval:

Ing. Peter Maretta, MARETTA projekt s.r.o., Jána Ťatliaka 1782/1, Dolný Kubín

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1/Stavba bude v zmysle § 48 ods. 1 stavebného zákona uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2/Pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytyčenie stavby podľa vytyčovacích výkresov a v súlade s územným rozhodnutím a stavebným povolením fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické práce.

3/Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať vyhl. MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

4/Pri uskutočňovaní stavby v súlade s § 43e stavebného zákona postupovať v zmysle všeobecných technických požiadaviek na výstavbu, ktoré určujú požiadavky na územnotechnické riešenie výstavby, stavebnotechnické a účelové riešenie stavieb, ako aj v zmysle príslušných technických noriem.

5/Stavba musí byť uskutočnená v súlade s § 43d stavebného zákona tak, aby po celý čas ekonomicky odôvodnenej životnosti, vyhovovala základným požiadavkám na stavby.

6/Zhotoviteľ stavby bude vybraný vo výberovom konaní. Stavebník oznámi zhotoviteľa stavby stavebnému úradu do 15 dní po ukončení výberového konania.

7/Predpokladaný termín ukončenia stavby: **12/2022.**

8/Stavbyvedúci zhotoviteľa je povinný viesť o stavbe stavebný denník.

9/Stavebník je povinný v zmysle ust. § 66 odst. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

10/Na uskutočnenie stavby možno v súlade s ust. § 43f stavebného zákona použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel (vhodný stavebný výrobok). Sú to výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby sa počas predpokladanej existencie stavby pri bežnej údržbe zaručila požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarna bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie. O použitých výrobkoch pre stavbu je potrebné pri kolaudácii stavby predložiť na príslušný stavebný úrad doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov.

11/V plnej miere dodržiavať ustanovenia cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky č. 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách.

12/Stavebník je povinný pred započatím prác požiadať príslušný cestný správny orgán – Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dočasného dopravného značenia na ceste II/527 v zmysle § 3 ods. 5 písm. f/ cestného zákona.

13/Stavebník je povinný pred započatím prác požiadať príslušný cestný správny orgán – Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie cesty II/527 v zmysle § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

14/Stavebník je povinný pred započatím prác požiadať príslušný cestný správny orgán – Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na čiastočnú uzávierku cesty II/527 v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

15/V prípade vzniku mimoriadnej udalosti v spojitosti s výkonom stavebných prác, je stavebník povinný okamžite vykonať potrebné opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestnej premávky a informovať o tom správcu komunikácie.

16/Stavebník zodpovedá za všetky škody spôsobené majetkovému správcovi a tieto je povinný odstrániť na vlastné náklady.

17/Cestný správny orgán - Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií si vyhradzuje právo určené podmienky (11/ - 16/) kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem.

18/Pri stavebných prácach, ktoré budú vyžadovať obmedzenia na pozemných komunikáciách zvoliť taký technologický postup pri realizácii stavebných prác, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemných komunikáciách len v minimálnej miere a na dobu nevyhnutne potrebnú.

19/Stavebník zodpovedá za prijatie vhodných opatrení na zaistenie potrebnej bezpečnosti a ochrany chodcov voči prípadným pádom do otvorených výkopov.

20/Úpravou napojenia novej komunikácie na cestu II/527 nesmie byť v dotknutom mieste nijakým spôsobom ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a ani technický stav cesty.

21/Úpravou napojenia novej komunikácie na jestvujúce miestne komunikácie a jednotlivé vjazdy k rodinným domom a pod. nesmie byť v dotknutých miestach nijakým spôsobom ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a ani technický stav cesty.

22/Počas výstavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, ako aj cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

23/Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície OR PZ vo Veľkom Krtíši si vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok (18/ - 22/), pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

24/O každej zmene stavby, v súvislosti s cestnou premávkou informovať Okresný dopravný inšpektorát, odbor poriadkovej a dopravnej polície OR PZ vo Veľkom Krtíši, ako aj príslušný cestný správny orgán – Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

25/Podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov („ zákon o odpadoch „) sa zákon nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný. Ak zemina z výkopov nebude využitá na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bola vykopaná, tak na tento odpad sa v plnej miere vzťahujú ustanovenia zákona o odpadoch.

26/Podľa § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov („ zákon o odpadoch „) pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach je právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch.

27/Ku kolaudačnému konaniu je potrebné podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch požiadať orgán štátnej správy odpadového hospodárstva - Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ŠSOH o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní. Spolu s projektovou dokumentáciou overenou v stavebnom konaní, predložiť aj doklady preukazujúce nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli počas vykonávania stavebných prác:

- Evidenčné listy odpadov kat.č. 08 01 12, 08 04 10, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 04 05, 20 02 01, 20 03 01 vypracované podľa Prílohy č. 1 vyhl. MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,

-vážne lístky, faktúry, príjmové lístky a príslušné súhlasy resp. registrácie preukazujúce, že odpady boli odovzdané oprávnenej osobe na zhodnotenie.

28/Predmetná stavba sa bude uskutočňovať v ochrannom a bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia – STL plynovod.

29/Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D a.s. o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení, prostredníctvom písomnej objednávky.

30/Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP – D a.s., najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.

31/Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie

(obnovy) plynárenských zariadení.

32/Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D a.s. vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.

33/Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.

34/V prípade odkrytia plynárenského zariadenia pri výkopových prácach, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D a.s. na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.

35/Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D a.s nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.

36/Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.

37/Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.

38/Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia ohlásiť na SPP-D (tel.č. 0850 111 727).

39/SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300 EUR až 150 000 EUR.

40/Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01, 702 02.

41/Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.

42/Stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovanej stavby s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.

43/Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

44/Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií (príloha č. 3 vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov).

45/Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepraveného materiálu.

46/Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.

47/Zabezpečiť kropenie vodou všetkých prašných materiálov a takisto skrúpať cestné komunikácie.

48/V prípade budúcej rekonštrukcie cesty II/527, vlastník miestnej komunikácie na výzvu vlastníka prípadne správcu cesty II. triedy, bude rešpektovať vyvolanú zmenu technického

riešenia cesty II/527 a na vlastné náklady zabezpečí zmenu pripojenia miestnej komunikácie. 49/Stavebník zmenu trvalého dopravného značenia na ceste II/527 v súvislosti s pripojením miestnej komunikácie zabezpečí na vlastné náklady a požiada cestný správny orgán o určenie trvalého dopravného značenia, prípadne o zrušenie dopravného značenia na ceste II/527. Osadenie trvalého dopravného značenia na ceste II. triedy musí byť zrealizované odborne spôsobilou osobou a odovzdané správcovi cesty.

V prípade, že trvalé dopravné značenie bude osádzať iná fyzická alebo právnická osoba, ako správca cesty musí mať vydané povolenie na zvláštne užívanie cesty.

50/Práce na telese cesty sa môžu vykonávať v období od 01.04. – do 31.10. príslušného roka pod ochranou určeného dočasného dopravného značenia prípadne uzávierky cesty. Stavebník počas výstavby bude zodpovedať za údržbu dotknutého úseku cesty určenom dopravným značením, ktoré osadí na vlastné náklady. Pravidelne zabezpečovať prevádzky schopnosť jazdných pruhov a dotknutých odvodňovacích zariadení cesty tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v dotknutom úseku.

51/Na zrealizovanú stavebnú úpravu sa viaže záručná doba 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.

52/Začatie prác musí byť písomne oznámené minimálne 10 dní pred plánovaným začatím prác na cestnom telese, pracovníkovi BBRSC a.s..

53/Po ukončení prác je potrebné dotknutú časť cestného pozemku uviesť do pôvodného - prevádzky schopného stavu a zápisnične odovzdať správcovi cesty BBRSC a.s.. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu prác na telese cesty považuje sa, že práce sú neukončené.

54/V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi komunikácie.

55/BBRSC a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo určené podmienky (48/ - 54/) kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžaduje všeobecný záujem.

56/Stavebník je povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, požiadať Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši o posúdenie z hľadiska vplyvu na zdravie návrh na kolaudáciu stavby.

57/V predmetnej lokalite katastra Ipeľské Predmostie sa nachádzajú v blízkosti v záujmovej oblasti stavby: NN vzdušné vedenie nadzemné a podperné body.

58/Od uvedených energetických zariadení dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1 meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri realizácii výkopových prác, neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

59/Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby.

60/Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo bude potvrdené zápisom do stavebného denníka (prípadne na kópiu vyjadrenia Stredoslovenskej distribučnej a.s.).

61/V súbahu a križovaní zemných káblových vedení dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu.

V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách zariadení Stredoslovenskej distribučnej a.s. nezodpovedáme za poškodenia.

62/Podľa § 49 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) môže správca vodného toku pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení užívať pobrežné pozemky. V zmysle § 50 ods. 1 vodného zákona je vlastník pobrežného pozemku povinný umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb. Pobrežné pozemky slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, ako aj pri vykonávaní povodňových zabezpečovacích prác, respektíve ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Na základe uvedeného rešpektovať pobrežné pozemky toku.

63/Pri oprave, údržbe, povodňovej respektíve havarijnej situácii na vodnom toku využíva jeho správca pobrežné pozemky ako manipulačné pásy pre mechanizmy a dopravu o hmotnosti do 25 ton, čo je potrebné zohľadniť zodpovedajúcou únosnosťou stavby nachádzajúcou sa na pobrežnom pozemku (dažďová kanalizácia), aby nedošlo k jej poškodeniu v prípade prejazdu ťažkou technikou.

64/Výústny objekt dažďovej kanalizácie navrhnuť a zrealizovať s rovnakým sklonom ako je sklon svahu koryta vodného toku. Spodnú hranu výústného potrubia navrhnuť minimálne na úroveň hladiny vody pri prietoku Q_{210} dennej vody vo vodnom toku respektíve v minimálnej výške 0,5 m nad dnom koryta vodného toku. Svah koryta vodného toku v okolí výústného objektu zabezpečiť proti poškodeniu vodným prúdom vhodným technickým riešením, napríklad opevnením z lomového kameňa ukladaným do cementovej malty (zrealizovať na celú výšku svahu). Opevnenie svahu oprieť o pätku zapustenú v dostatočnej hĺbke pod dnom koryta toku a opevnenie plynule naviazať na koryto toku. Výústny objekt nesmie zasahovať do prietočného profilu vodného toku.

65/V zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona je navrhovaná stavba dažďovej kanalizácie vodnou stavbou

(rešpektovať povinnosti vlastníka vodnej stavby vyplývajúce z § 53 vodného zákona).

66/Počas realizácie predmetnej stavby minimalizovať zásah do koryta toku a jeho pobrežných pozemkov. Stavebné práce v koryte toku realizovať počas bežných, prípadne nízkych vodných stavov vo vodnom toku, pričom je vhodné riadiť sa aktuálnou hydrologickou situáciou na vodných tokoch (www.shmu.sk).

67/Nevytvárať skládky materiálov a stavebného odpadu v blízkosti koryta vodného toku, ktoré by mohli byť pri zvýšených prietokoch splavené do toku.

68/Na spevnených plochách, ktoré sú odvodnené cez navrhovanú dažďovú kanalizáciu nevykonávať činnosti, ktoré by svojim charakterom mohli nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd (skladovanie a manipulácia nebezpečných a znečisťujúcich látok, umývanie automobilov a pod.).

69/Dažďovou kanalizáciou nebudú do recipientu – vodného toku Ipeľ – vypúšťané iné druhy vôd, ako vody z povrchového odtoku y predmetnej komunikácie.

70/Počas výstavby a prevádzky stavby dodržiavať všetky zásady na zabránenie znečisteniu povrchových a podzemných vôd, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.

71/Podľa § 2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, správca vodohospodársky významných vodných tokov nezodpovedá za povodňovú škodu, podľa § 49 ods. 5 vodného zákona správca vodného toku nezodpovedá za škody

spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov. Mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.

72/Začatie a ukončenie stavebných prác zasahujúcich do koryta toku a pobrežných pozemkov oznámiť na SVP š.p. OZ Banská Bystrica, Správu povodia horného Ipľa Lučenec (č.t. 0910 890 666).

73/Ku kolaudačnému konaniu dažďovej kanalizácie ako vodnej stavby je potrebné vypracovať a predložiť prevádzkový poriadok vodnej stavby vypracovaný spôsobilou osobou, zohľadňujúci skutočné vyhotovenie stavby, návod na obsluhu a údržbu od dodávateľa odlučovača ropných látok aj platné znenie podmienok povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a povinnosti z toho plynúce.

K termínu kolaudácie je vhodné určiť konkrétnu osobu, ktorá bude po preukázateľnom zaškolení údržbu a prevádzku vodnej stavby vykonávať.

74/V danom území stavby medzi cestným telesom a chodníkom sa nachádza podzemné vedenie verejného vodovodu a na niektorých miestach ide v tesnom súbehu s vedeniami Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s.

Dodržať príslušné ustanovenia STN 73 3050 a zemné práce v blízkosti podzemných vedení Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s.

75/Vedenia Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s. budú vytýčené na základe objednávky investora.

76/Pri realizácii predmetnej stavby dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o..

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

77/Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia Slovak Telekom a.s. alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o., je navrhovateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

-pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

-preukázateľne oboznámi zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,

-upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,

-upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje),

-aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,

-zhtnutie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),

-bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na tel. čísle 12129,

-overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

78/V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné len so súhlasom povereného zamestnanca Slovak Telekom a.s.

79/Dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

80/Pri realizácii stavby dodržať všetky podmienky uvedené v rozhodnutí Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica č. KPUBB-2019/4758-5/44656/BRE zo dňa 07.06.2019, o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum podľa § 35 ods. 2 písm. c) a 35 ods. 4 písm. a zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (pamiatkový zákon) ako opatrenie na záchranu archeologických nálezov na území stavby povoľovanej týmto rozhodnutím.

81/Pri realizácii stavby dodržať podmienky záväzného stanoviska č. OU-VK-OCDPK-2019/004222 zo dňa 22.05.2019 vydaného Okresným úradom Veľký Krtíš, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií:

1/Zariadenie napojenia je potrebné realizovať v zmysle platných STN.

2/Začatie prác musí navrhovateľ (stavebník) písomne oznámiť správcovi cesty BBRSC a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, minimálne 10 dní pred plánovaným začatím prác na cestnom telese.

3/Zriadenie napojenia na cestu II/527 musí byť upravené oblúkovite, tak aby zabraňoval olamovaniu krajnice. Polomery vjazdových a výjazdových oblúkov – $R=12m$, $15m$.

4/Napojenie na cestu II/527 musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať úroveň vozovky a musí zodpovedať priečnemu, pozdĺžnemu sklonu a smerovému vedeniu cesty.

5/Zriadenie napojenia musí byť zriadené tak, aby spádové pomery napojenia od miesta pripojenia na cestu II/527 boli realizované tak, aby nedochádzalo k vytekaniu povrchových vôd na cestu II/527.

6/Žiadna časť pripojenia nesmie tvoriť pevnú prekážku cesty.

7/Hranu vozovky cesty II. triedy v mieste pripojenia zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev cesty.

8/Povrch pripojenia musí byť spevnený s ľahko čistiteľnou úpravou.

9/Stavebnými prácami nesmie dôjsť k znečisteniu cesty II/527. Prípadné znečistenie cesty je navrhovateľ (stavebník) povinný okamžite odstrániť, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.

10/Navrhovateľ (stavebník) je povinný pravidelne zabezpečovať vyhovujúci stavebný stav, riadnu údržbu vjazdu spolu s odvodňovacími zariadeniami cesty na vlastné náklady.

11/V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie pozemnej komunikácie II/527 je vlastník napojenia povinný na výzvu vlastníka, alebo správcu cesty rešpektovať vyvolanú zmenu technického riešenia napojenia a na vlastné náklady zabezpečiť jeho úpravu.

12/Stavebné práce sa nesmú vykonávať v zimnom období od 01.11. do 30.03.

13/Zriadenie napojenia nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste II/527, ako ani technický stav tejto cesty.

14/Navrhovateľ (stavebník) je povinný miestnu úpravu cestnej premávky riešiť formou trvalého dopravného značenia.

15/Po dobu ďalších 36 mesiacov je navrhovateľ (stavebník) povinný priebežne a bez meškania odstraňovať závady, ktoré vzniknú na zrealizovanej stavebnej úprave.

16/Pred realizáciou stavebných prác je navrhovateľ (stavebník) povinný požiadať cestný správny orgán – Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dočasného dopravného značenia, povolenia na zvláštne užívanie a čiastočnú uzávierku PK II/527.

17/Po ukončení prác je potrebné dotknutú časť cestného pozemku uviesť do pôvodného – prevádzky schopného stavu a zápisnične odovzdať do 7 pracovných dní správcovi cesty BBRSC a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica.

V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce sa považujú za neukončené.

18/V prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, vlastník alebo stavebník túto skutočnosť oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty do 12 hodín od zistenia.

V prípade nesplnenia určených podmienok cestný správny orgán uplatní sankčný postih v zmysle § 22a cestného zákona.

82/Dažďovú vodu odvádzanú z rekonštruovanej cesty cez odvodňovací systém (SO 501) možno vypúšťať do toku Ipeľ len po odstránení plávajúcich látok (lapač splavenín) a prečistení v odlučovači ropných látok (ORL). ORL musí spĺňať požiadavky dostatočnej účinnosti, tak aby zostatkové znečistenie na vtoku recipientu vyjadrené ukazovateľom NEL (nepolárne extrahovateľné látky) neprekračovalo hodnotu 0,5 mg/l.

83/Vzhľadom na blízkosť vodohospodársky významného vodného toku pri realizácii stavby dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd. Používané stavebné mechanizmy udržiavať v dobrom technickom stave, dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona, ktorý ustanovuje všeobecné podmienky zaobchádzania s nebezpečnými látkami a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

84/Pred zahájením zemných prác je stavebník povinný vyžiadať si informácie o situovaní podzemných vedení od ich správcov.

85/Stavbou narušené plochy vrátiť do pôvodného stavu.

86/Po ukončení stavby stavebník požiadava o kolaudáciu stavby príslušný stavebný úrad a stavbu nesmie užívať bez kolaudačného rozhodnutia. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia je potrebné priložiť geometrický plán skutočnej realizácie stavby.

Rozhodnutie o námietkach:

V rámci stavebného konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkmi konania.

Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle ust. § 52 odst. 1 zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá a je v zmysle ust. § 70, stavebného zákona, záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník: **Obec Ipeľské Predmostie zastúpená starostom obce Viktorom Lestyánszkym, IČO: 00319350, Ipeľské Predmostie č. 133, 991 10 Veľká Ves nad Ipeľom** podal dňa **11.11.2019** na Obec Ipeľské Predmostie žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavby:

SO 101 – PREPOJOVACIA KOMUNIKÁCIA,

SO 102 – OBNOVA KOMUNIKÁCIE,

SO 103 – NAPOJENIE MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ,

SO 104 – OBNOVA CHODNÍKA,

SO 501 – DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA v rámci stavby

„ PROJEKT OBNOVY CESTNÉHO PREPOJENIA CEZ RIEKU IPEĽ MEDZI OBCAMI IPEĽSKÉ PREDMOSTIE (SK) A DRÉGELYPALÁNK (HU) A NADVÄZUJÚCICH OBJEKTOV „

Špeciálny stavebný úrad listom zo dňa **11.11.2019** oznámil začatie stavebného konania podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona dotknutým orgánom a známym účastníkom konania a dňa **11.11.2019** oznámil začatie stavebného konania podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona.

Pretože špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad upustil v zmysle § 61 odst. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho konania. Súčasne upovedomil účastníkov konania a dotknuté orgány o tom, do kedy môžu uplatniť svoje námietky.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v ust. § 62 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočnením stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 17.10.2018 pod č. OU-BB-OSZP1-2018/023755-11 odborné stanovisko podľa § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, predmetný projekt, nemôže mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom významný vplyv na Chránené vtáčie územie Poiplie a územie európskeho významu SKUEV0257 Alúvium Ipľa, ktoré sú súčasťou európskej sústavy chránených území.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 04.01.2019 pod č. OU-BB-OSZP2-2019/004011-007 rozhodnutie podľa § 16 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe ktorého navrhovaná činnosť, nie je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 08.01.2019.

Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica vydal dňa 07.06.2019 pod č. KPUBB-2019/4758-5/44656/BRE rozhodnutie, o nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum podľa § 35 ods. 2 písm. c) a 35 ods. 4 písm. a zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (pamiatkový zákon) ako opatrenie na záchranu archeologických nálezov na území stavby povoloovanej týmto rozhodnutím.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydal dňa 22.05.2019 pod č. OU-VK-OCDPK-2019/004222 záväzné stanovisko podľa § 3b ods. 3 zák.č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v ktorom súhlasí s úpravou napojenia na cestu II/527 v zastavanom území obce Ipeľské Predmostie po pravej strane v smere staničenia v km cca 10,423-10,452 v rámci realizácie predmetnej stavby.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydal dňa 10.02.2020 pod č. OU-BB-OSZP2-2020/007122-003 rozhodnutie podľa § 21 odsek 1 písm. d) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) - povolenie na osobitné užívanie vôd – vypúšťanie vôd z povrchového odtoku z miestnej komunikácie a priľahlého chodníka budovanej v rámci predmetnej stavby cez dažďovú kanalizáciu s odlučovačom ropných látok (ORL) do povrchových vôd – vodohospodársky významný vodný tok Ipeľ, kód vodného útvaru SKI0004, v riečnom kilometri (r.km) 71,500 (podľa VHM 1:50 000, 3. vydanie).

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 04.03.2020.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie vydal dňa 28.11.2019 pod č. OU-BB-OSZP2-2019/028910-009 súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) na uskutočnenie predmetnej stavby.

K stavbe sa vyjadrili:

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie (ŠSOPaK, ŠSOH), Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Veľký Krtíš, Slovak Telekom a.s., SPP – distribúcia a.s., Stredoslovenská distribučná a.s., Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, OR PZ vo Veľkom Krtíši, odbor poriadkovej a dopravnej polície, ODI, Banskobystrická regionálna správa ciest a.s. Banská Bystrica, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Banská Bystrica.

Stanoviská dotknutých orgánov boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Špeciálny stavebný úrad v konaní nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

V prípade potreby si nechá stavebník overiť právoplatnosť tohto rozhodnutia na Obci Ipeľské Predmostie.

Poučenie:

Podľa § 54, zák.č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Obec Ipeľské Predmostie.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní a nadobudnutí právoplatnosti.



Viktor Lestyánszky
starosta obce

Toto rozhodnutie musí byť podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona vyvesené po dobu 15 dní (zabezpečí obecný úrad) spôsobom v mieste obvyklým.

Vyvesené dňa

Zvesené dňa

Odtlačok pečiatky a podpis
oprávnenej osoby